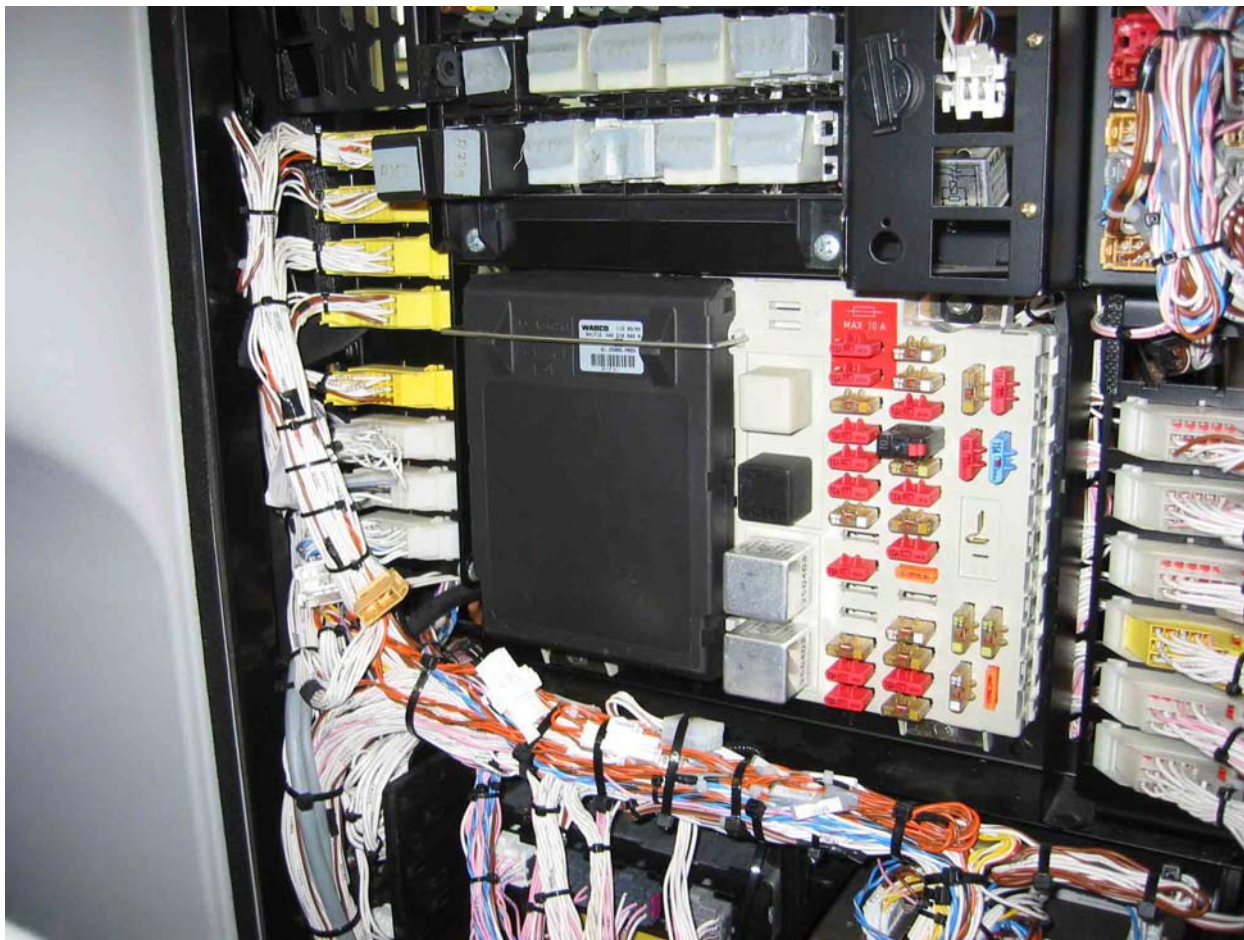


główna tablica sterownicza



główna tablica sterownicza ZBR 2 (centr. komp. pokł. samochodu ciężarowego)



główna tablica sterownicza EBS (Elektroniczny system hamulcowy)



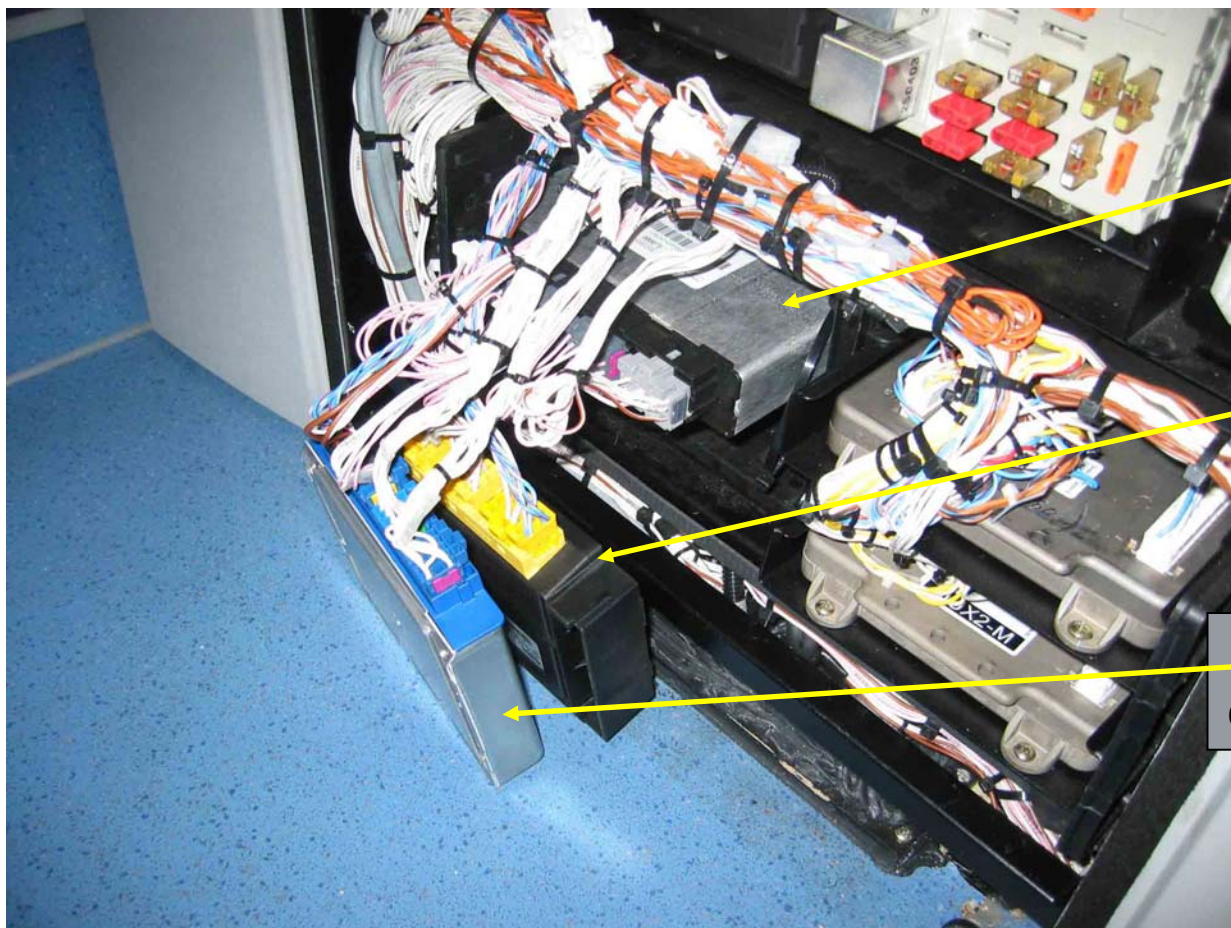
główna tablica sterownicza ECAS(Elektroniczne sterowane zawieszenie pneumatyczne)



główna tablica sterownicza FFR (komputer sterujący pojazdem)



główna tablica sterownicza (panele sterowników)



FFR
komputer sterujący
pojazdem

ECAS
elektronicznie sterowane
zawieszenie pneum.

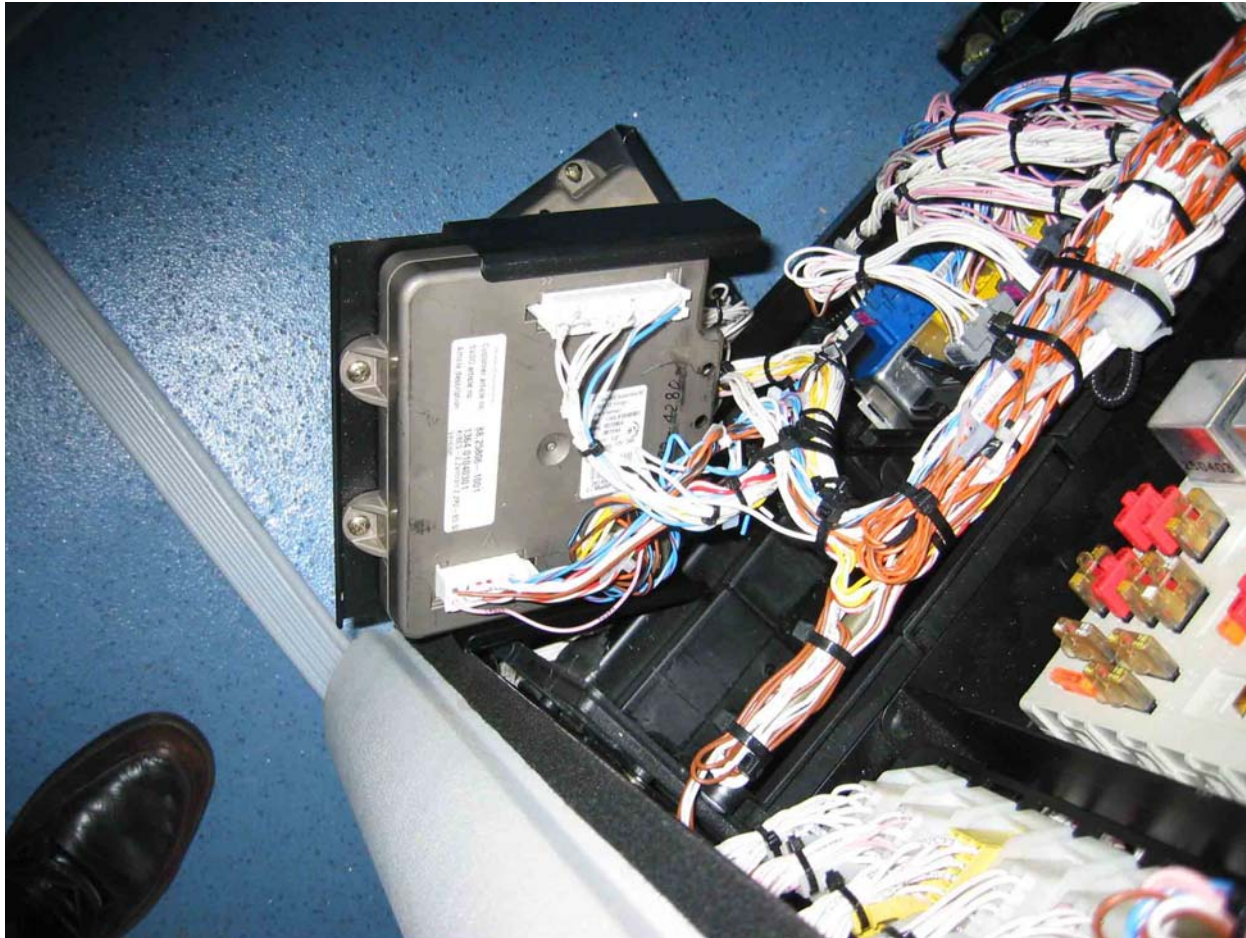
EBS
elektroniczny układ hamulc.



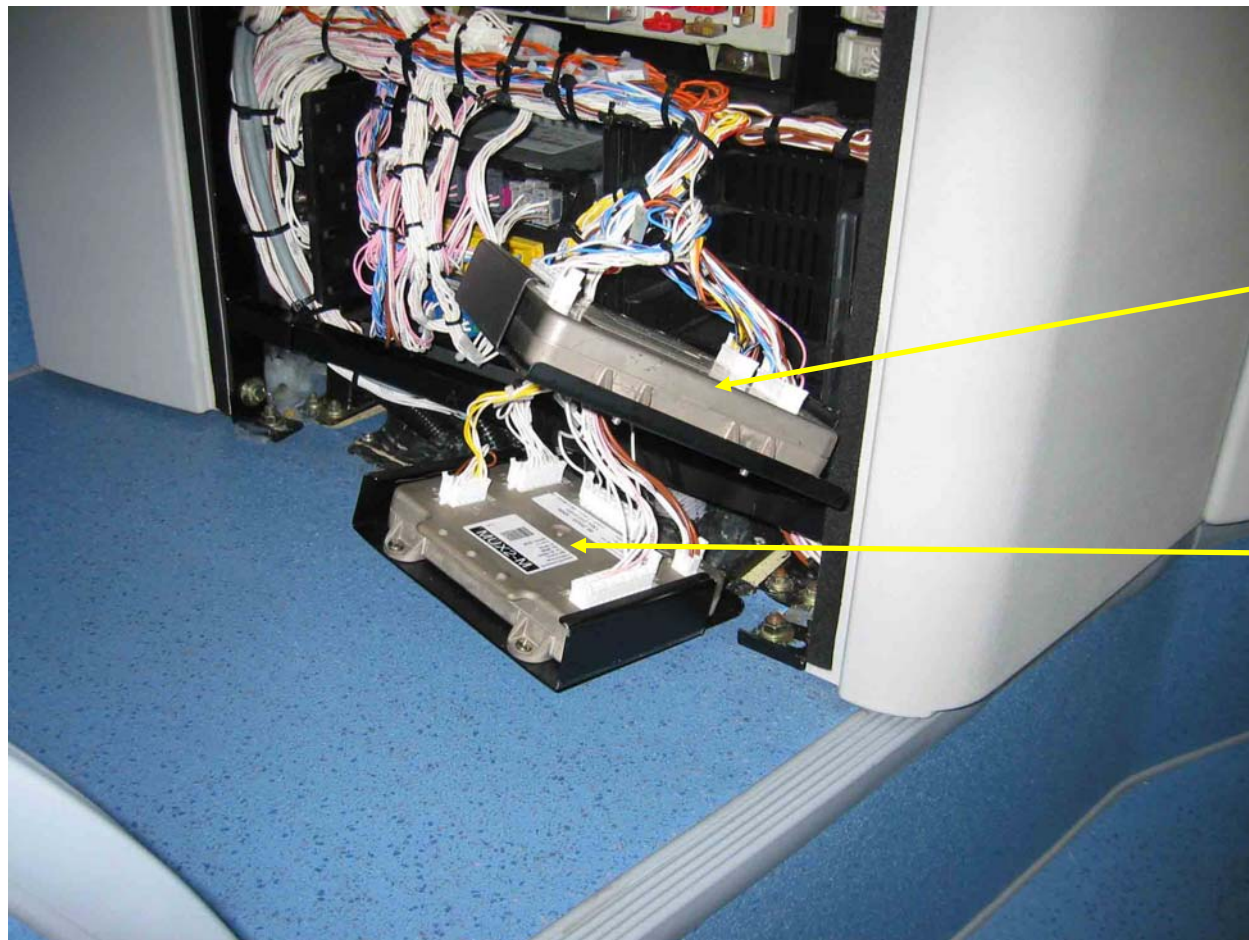
główna tablica sterownicza(moduł karoserii A422)



główna tablica sterownicza ZBRO (ZR2-BS)



główna tablica sterownicza (panele sterowników)



ZR2-BS
centralny komputer
pokładowy autobusu

A422
moduł karoserii



tablica regul. instrumentów A421



miejsce pracy kierowcy MAN („pigulka”)



miejsce pracy kierowcy MAN („pigułka”)

Demontaż miejsca kierowcy w celu pokazania modułów karoserii



1.



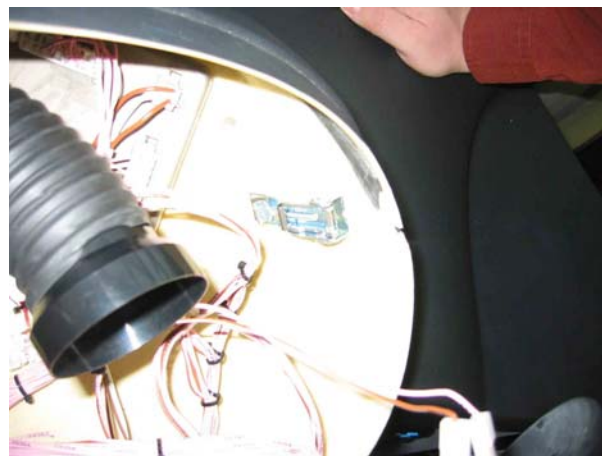
2.



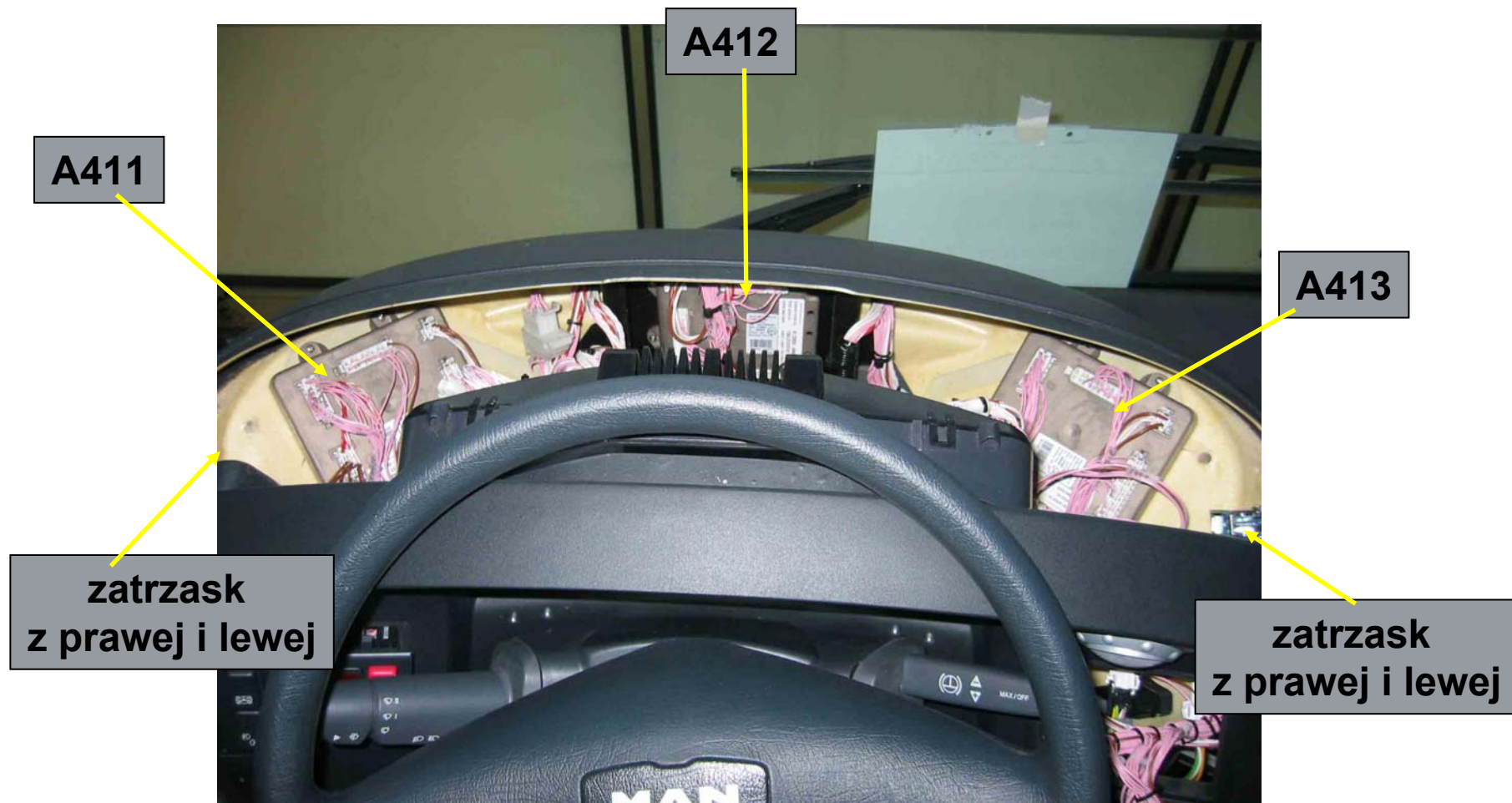
3.



4.



Tylko w miejscu pracy kierowcy MAN („pigulka”) trzy zamontowane moduły



interfejs instrumentów i gniazdo diagnostyczne podwozia i nadwozia



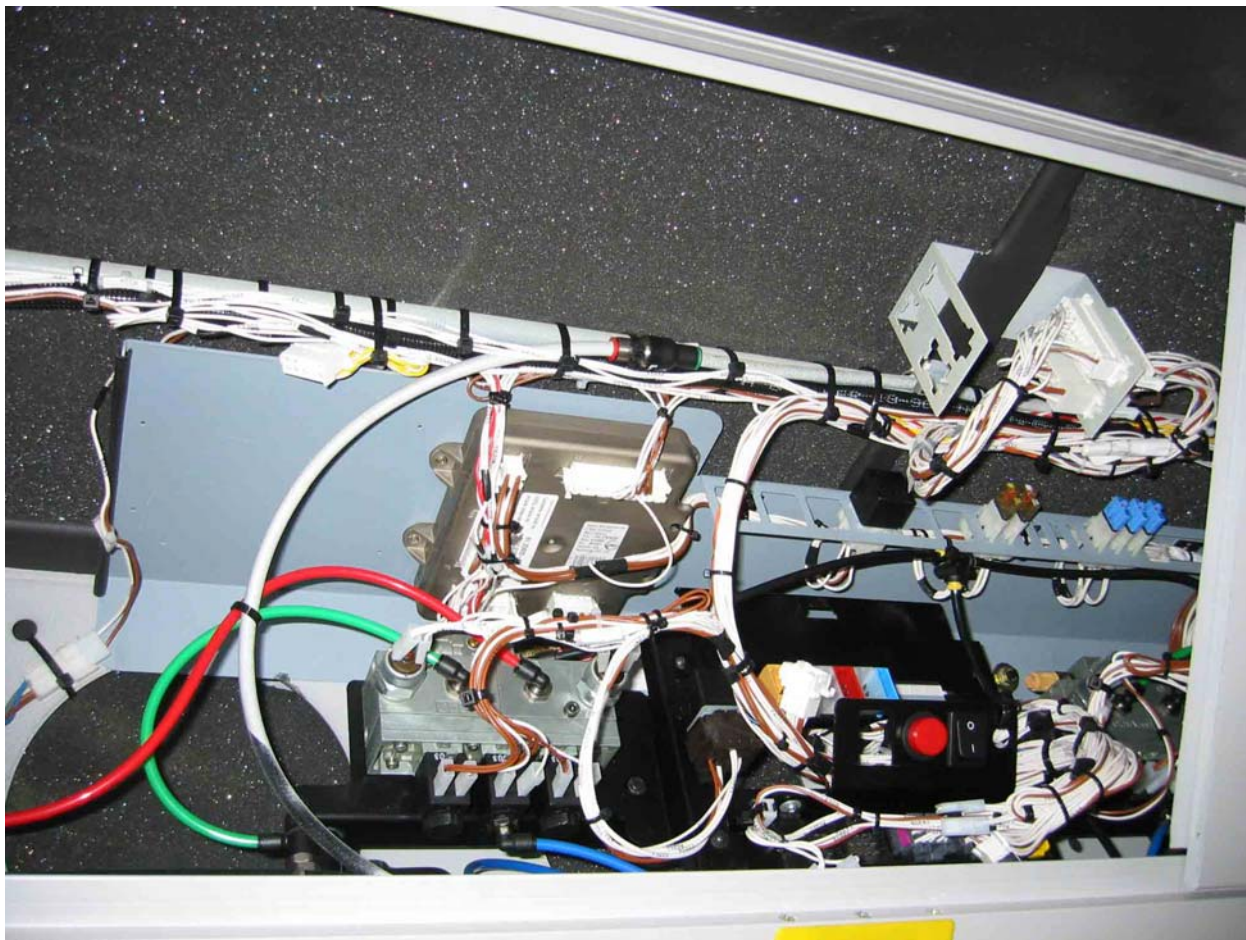
**gniazdo
diagnostyczne
nadwozia**



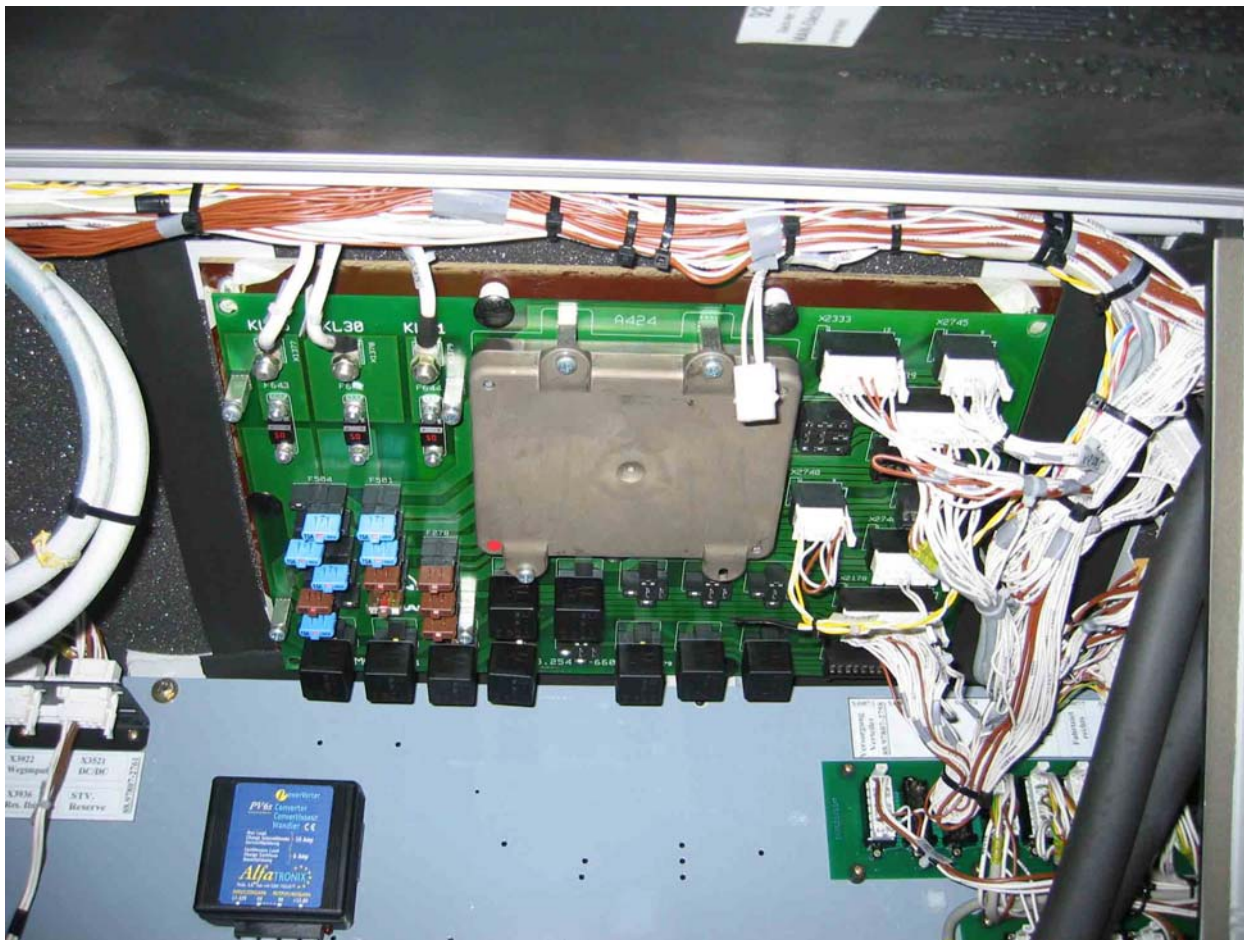
**gniazdo
diagnostyczne
podwozia**



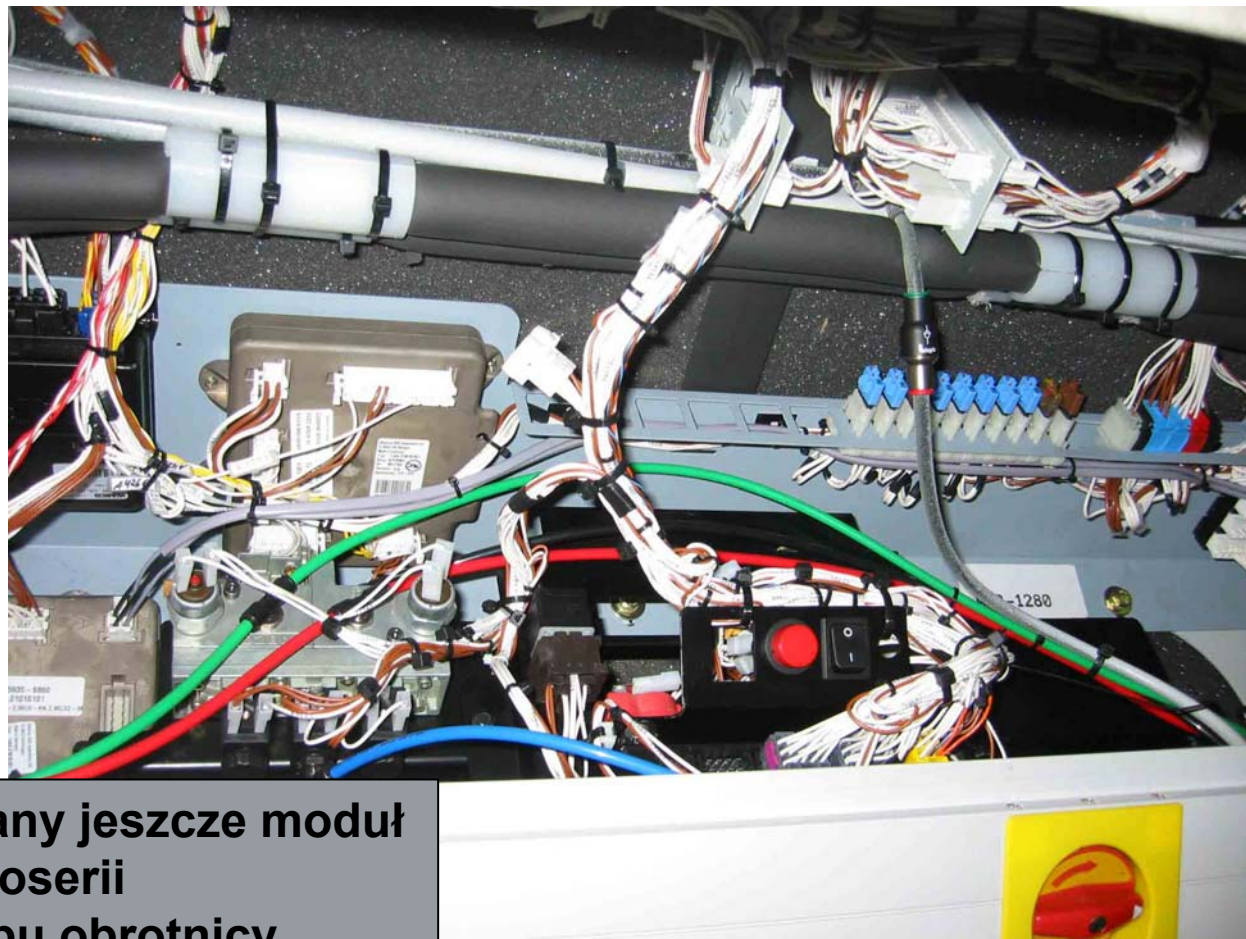
tablica urządzeń J1 z A415 (dla KSW A425) drzwi 1



moduł karoserii IBIS A424



tablica urządzeń J2 z A426 (dla KSW A416) drzwi 2

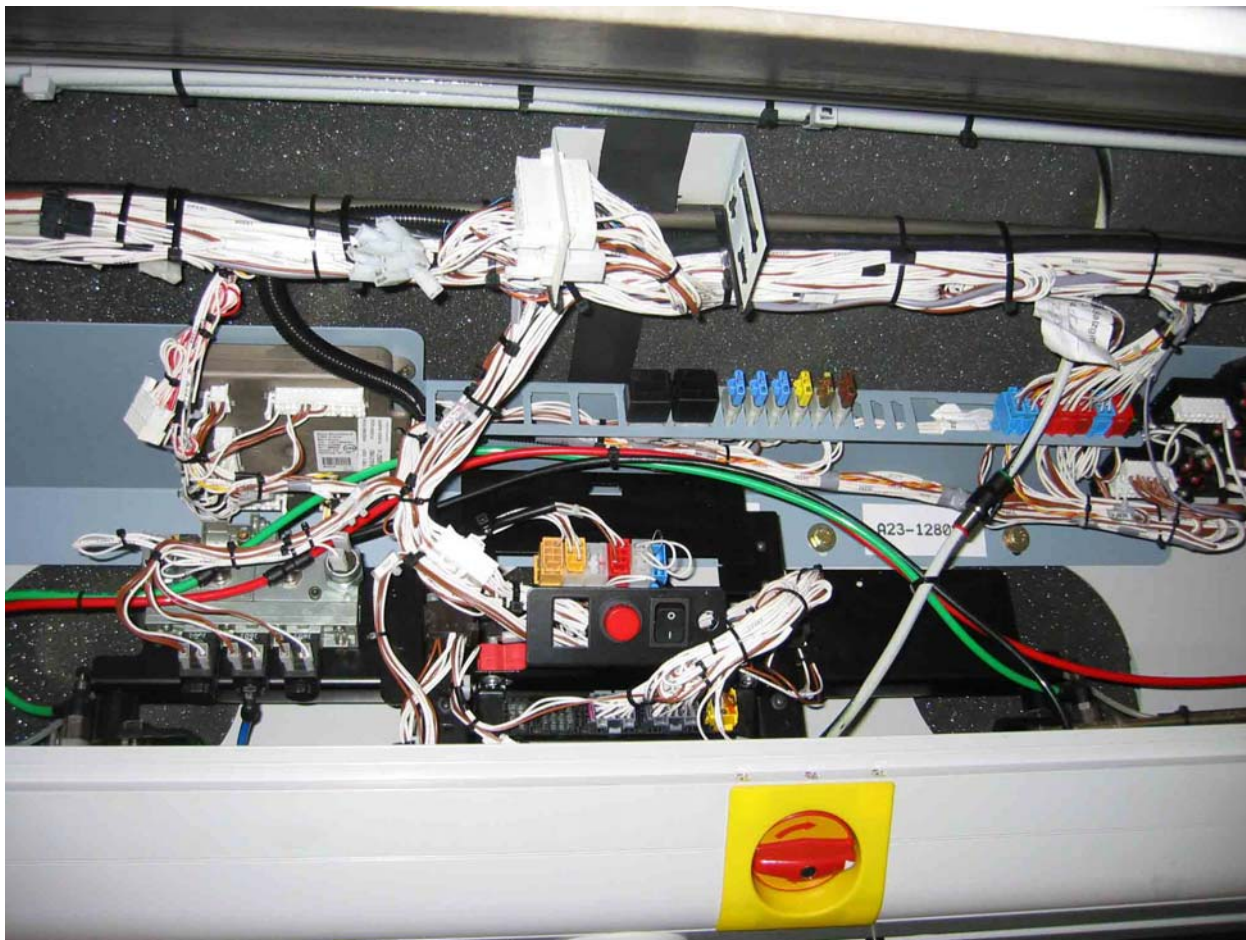


**tutaj zamontowany jeszcze moduł
karoserii
dla przegubu obrotnicy**



NEOPLAN

tablica urządzeń J4 z A428 (dla KSW A418) nad drzwiami 3



tablica urządzeń J3 w tyle pojazdu, z A417 (dla KSW A427)

z prawej, przedostatnia klapa dachowa w A23



skrzynka urządzeń w tyle pojazdu



**sterownik
skrzyni
biegów**

